

Stavba:**Hlavní polní cesty HC7 a HC28 v k.ú. Lešná, Hlavní polní cesty
C12 v k.ú. Příluky a HC8 v k.ú Vysoká u Valašského Meziříčí
(DSP + DPS)****SO 102 – Hlavní polní cesta HC28 (k.ú. Lešná)****D.1.2.1 Technická zpráva****Obsah:**

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Olomouci, září 2020

Hlavní inženýr projektu
Ing. Miroslav Skácel

a) identifikační údaje objektu

Název stavby:	Hlavní polní cesty HC7 a HC28 v k.ú. Lešná, Hlavní polní cesty C12 v k.ú. Příluky a HC8 v k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí
Část stavby:	SO 102 – Hlavní polní cesta HC28 (k.ú. Lešná)
Místo stavby:	k.ú. Lešná (680451)
Obec:	Lešná
Kraj:	Zlínský
Charakter stavby:	liniová stavba dopravního charakteru (účelové komunikace – polní cesty)
Stupeň PD:	DSP + DPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru, tj. veřejně přístupné účelové komunikace – polní cesty (HC7, HC28, C12 a HC8).

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 – Hlavní polní cesta HC7 (k.ú. Lešná - 680451)
- **SO 102 – Hlavní polní cesta HC28 (k.ú. Lešná- 680451)**
- SO 103 – Hlavní polní cesta C12 (k.ú. Příluky - 736082)
- SO 104 – Hlavní polní cesta HC8 (k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí - 788031)
- SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů (řešeno samostatnou PD)

Pozn.:

Stavební objekty jsou členěny dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

U SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů se jedná o vyvolanou investici výše uvedeně zamýšlené stavby. Požadavek vyvstal na základě „Vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s.“ (č. j. 765046/20, ze dne 25.9.2020).

Obec Lešná se nachází v okrese Vsetín severozápadně od Valašského Meziříčí a do její správy náleží následující místní části: Jasenice, Lhotka nad Bečvou, Mštěnovice, Perná, Příluky a Vysoká.

Obec Lešná se nachází u severozápadní hranice Zlínského kraje na rozhraní s krajem Olomouckým a Moravskoslezským.

PD svým rozsahem řeší převážně rekonstrukci stávajících polních cest. Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Účelem navrhované stavby je především zajištění průchodnosti krajiny, zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatelé pozemků) a celkové zkulturnění daného území.

Dokumentace navazuje na schválené Plány společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Lešná a části k.ú. Perná u Valašského Meziříčí (vypracoval Agroprojekt PSO Brno); v k.ú. Příluky a části Lhotka nad Bečvou (vypracoval Agroprojekt PSO Brno) a v k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí (vypracoval Agroprojekt PSO Brno).

Dne 5.4. 2019 (č.j. SPU 093733/2019) vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, pobočka Vsetín rozhodnutí o schválení návrhu KPÚ v k.ú. Lešná a části k.ú. Perná u Valašského Meziříčí. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 10.5.2019.

Dne 21.9. 2017 (č.j. SPU 423937/2017) vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, pobočka Vsetín rozhodnutí o schválení návrhu KPÚ. k.ú. Příluky a části k.ú. Lhotka nad Bečvou. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 22.11.2017.

Dne 6.8. 2018 (č.j. SPU 284967/2018) vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, pobočka Vsetín rozhodnutí o schválení návrhu KPÚ. k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.3.2019.

Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

SO 102 – Hlavní polní cesta HC28 (k.ú. Lešná)

Daná polní cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům. Jedná se o nově navrženou polní cestu. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná sjezdem ze silnice III/0487 (navržený sjezd), vede severozápadním směrem a končí na křižovatce s místní komunikací.

Celková délka navrhované polní cesty je 316,5 m.

PC je umístěna na parc.č. 230/1; 248; 884; 889; 907 v k.ú. Lešná.

Návrhová kategorie polní cesty je P 6,0/30 (dvoupruhová, šířka jízdního pruhu je 2x 2,5 m; krajnice 2x 0,5 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích není řešeno.

Pozn.:

Dle příslušné ČSN se u dvoupruhových polních cest rozšíření v jízdním pruhu obvykle nenavrhuje a předpokládá se využití celé šířky jízdního pásu.

Přístup na okolní pozemky bude zajištěn hospodářským sjezdem v km 0,281 (plocha 56 m²). Sjezd bude zpevněn ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.1 Situace pozemní komunikace – HC28.***

Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,5 m) budou po obou stranách cesty zpevněny štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). Sklon svahů bude 1:1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Konstrukce vozovky u HC28 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

V trase PC je navrženo šest směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 316,5 m a 12 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -0,4 % až +5,0 %.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláň je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláň pomocí drénu nebude řešeno, a to z důvodu, že vzhledem k členitosti terénu nelze zajistit smysluplné vyústění drenáže.

Šířkové uspořádání a sklonové vedení polní cesty je patrné z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.2 Podélný profil – HC28, D.1.2.2.3 Vzorové příčné řezy – HC28 a D.1.2.2.4 Charakteristické příčné řezy – HC28.***

Napojení PC na stávající silnici III/0487 (ve staničení km 0,000) bude řešeno novým sjezdem. Napojení bude provedeno k hraně stávající silnice. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 17,0 m.

V daném úseku bude šířka PC 6,0 m (včetně 2x 0,5 m krajnice). Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti $R = 6,0$ m. Celková plocha rozšíření v místě napojení činí 16 m².

Dané místo bude doplněno o nové dopravní zařízení 2x Z11g (směrový sloupek – červené barvy) a nové SDZ P6 („Stůj, dej přednost v jízdě“).

Napojení PC na místní obslužnou komunikaci (ve staničení km 0,3165) bude řešeno novým sjezdem. Napojení bude provedeno k hraně stávající komunikace. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 14,0 m.

V daném úseku bude šířka PC 6,0 m (včetně 2x 0,5 m krajnice). Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti $R = 1,0$ m, resp. 17,5 m. Celková plocha rozšíření v místě napojení činí 1 m².

Detail napojení a rozhledové poměry jsou patrné z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.1 Situace pozemní komunikace – HC28, D.1.2.2.7 Situace – rozhledové poměry v místě napojení HC28 na silnici III/0487 a D.1.2.2.8 Detail – napojení HC28 na silnici III/0487.***

Pozn.:

Vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD a na základě stávající zástavby, není možné, dle příslušných norem, dodržet v místě napojení na MK min. poloměr zaoblení.

V místech napojení budou v max. možné míře dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění humózní vrstvy v tl. 250 mm. Humózní vrstva bude využita na ohumusování ploch dotčených stavbou. Přebytek bude rozprostřen na okolní (obecní) pozemky.

Dále dojde k odstranění asfaltového krytu v ploše 7,0 m².

Nevhodný materiál (beton, konstrukční vrstvy apod.) bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 15 km.

Pozn.:

Uvažovaná dopravní vzdálenost byla konzultována a následně odsouhlasena s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Lešná – tel. konzultace dne 18.9.2020). Předpokládaná skládka – EKOREMA recycling s.r.o.

Vzhledem k zásahu stávajících herních prvků „dětského hřiště“ do navržené polní cesty, dojde při realizaci stavby k jejich demontáži. Jedná se o tři herní prvky (lanovka, hrazda a houpačka). Jedná se o obestavěný prostor v celk. ploše 56 m². Herní prvky budou následně umístěny na vhodnější místo (pro opětovnou montáž bude užito stávajících herních prvků). Předpokládaná vzdálenost přemístění je 30 m.

U „dětského hřiště“ bude doplněna zábrana (dřevěné kůly umístěny po cca 3,0 m, mezi kterými bude nataženo jutové lano Ø 30 mm). Dřevěné kůly budou Ø 200 mm, celk. dl. 1800 mm (z toho výšky 1200 mm nad zemí), v počtu 10 ks. Povrchová úprava kůlů – impregnační nátěrová hmota. Kůly budou zaraženy do země pomocí předvrtaných děr (min. Ø 100 mm). Min. hloubka zaražení je 600 mm. Lano bude ke kůlům připevněno pomocí úchytových závěsů (uvažováno se dva závěsy na jeden kůl)

Celk. délka zábrany bude činit cca 30,0 m.

U PC HC28 (SO 102) dojde při realizaci (ve staničení km 0,133 – 0,259) k ořezu větví stávající linie vzrostlých stromů (bříza).

Pozn.:

Ořez větví musí být prováděn odborně způsobilou osobou, která následně provede i řádné ošetření dotčených stromů. Ořez větví musí být prováděn v období vegetačního klidu, šetrně a v souladu s arboristickými standardy.

Rozsah ořezu větví je patrný z výkresové dokumentace **D.1.2.2.1 Situace pozemní komunikace – HC28.**

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláňe a osetí vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Celková plocha je patrna z výkresové dokumentace **D.1.2.2.5 Výkaz kubatur – HC28.**

Křížení sítí:

km 0,0048 – podzemní vedení CETIN

km 0,0060 – kanalizace (projektovaná)

km 0,0072 – optický kabel CETIN
km 0,0090 – kanalizace dešťová
km 0,0110 - podzemní vedení CETIN
km 0,0195 - kanalizace (projektovaná)
km 0,0255 - optický kabel CETIN
km 0,1340 – nadzemní vedení VN
km 0,2700 - nadzemní vedení VN
km 0,2850 – kanalizace výtlač (projektovaná)
km 0,3150 – veřejné osvětlení

Souběh sítí:

km 0,0255 – 0,1230 – v trase – podzemní vedení – optický kabel CETIN
km 0,1340 – 0,2700 – LS souběh nadzemní vedení VN

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Pozn.:

U nezaměřených sdělovacích kabelů (CETIN) je nutné před zahájením stavebních prací provést min. jednu ručně kopanou sondu pro ověření skutečné polohy.

Souběh a křížení se sdělovacími kabely CETIN je řešeno v rámci stavebního objektu SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů (samostatná PD).

SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů řeší směrové a hloubkové přeložení optického kabelu v předpokládané dl. 111 m, úpravu trasy optického kabelu v místě křížení s PC HC28 (SO 102) v předpokládané dl. 9 m, úpravu trasy nezaměřeného kabelu v místě křížení s PC HC28 (SO 102) v předpokládané dl. 7 m a dále uložení kabelů do půlených plastových chrániček v místech křížení s PC HC 28 (SO 102). Úpravy jsou řešeny na parcele p.č. 889 v k.ú. Lešná.

Pozn.:

Navržené technické parametry jsou pouze orientačního charakteru. Konkrétní technická specifikace bude upřesněna v samostatné projektové dokumentaci, která bude řešena společností CETIN a.s. na základě uzavření smlouvy o přeložce.

Ve staničení km 0,009 dojde ke kompletní rekonstrukci stávající kanalizační šachty dešťové kanalizace. Rekonstrukce bude provedena z prefabrikovaných dílů (šachtové dno TBZ-Q.1 100/525 KOM tl. 15 cm, šachtová skruž TBS-Q.1 100/50, šachtová skruž TBS-Q.1 100/25, šachtový kónus TBR-Q.1 100-63/58, vyrovnávací prstenec pro poklop šachty TBW-Q.1 63/4). Šachta bude osazena na podkladní beton tl. 150 mm. Dno nové šachty bude

ve výšce 278,80 m n.m. (dle současného stavu). Poklop nové šachty bude ve výšce 280,86 m n.m. Nově navržená výška šachty bude 2,06 m (stavební výška činí 2,21 m). Šachta bude opatřena novým poklopem s odvětráním pro třídu dopravního zatížení D 400 (včetně těsnění pro DN 1000 – 3x).

Stávající potrubí na nátok i výtoku ze šachty (betonová trouba DN 300) bude vždy v dl. 1,0 m nahrazeno novým potrubím DN 300.

Pozn.:

Trasy a dimenze stávajících stok kanalizace byly převzaty ze situačního zákresu, který poskytl budoucí vlastník díla (starosta obce Lešná).

Materiál a dimenze stávající stoky kanalizace v místě rekonstruované šachty byl následně konzultován a upřesněn budoucím vlastníkem díla (starosta obce Lešná – tel. konzultace dne 17.9.2020).

Skladba šachty je patrná z **Přílohy č.1**, která je součástí technické zprávy.

Stavbu polní cesty HC28 (SO 102), která vede souběžně s nadzemním vedením vysokého napětí (VN), bude možno realizovat až po dokončení investiční akce společnosti ČEZ Distribuce, a.s., která je vedena pod číslem 9120149166. Daná investiční akce řeší rekonstrukci nadzemního vedení VN a to uložení do země v místě hřiště školy, tak aby nebyla v kolizi s plánovanou polní cestou HC28 (SO 102).

Pozn.:

Požadavek vyvstal na základě „Vyjádření k PD ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem“ společnosti ČEZ Distribuce, a.s., (n. z. 001111796135, ze dne 30.11.2020).

Orientační trasa plánovaného podzemního vedení VN byla převzata z podkladů poskytnutých správcem zařízení ČEZ Distribuce, a.s., (Robert Daněk, dne 11.1.2021).

Vytyčení:

Vytyčovací body jsou v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání. Souřadnice a vytyčovací body jsou patrné z výkresové dokumentace **D.1.2.2.6 Vytyčovací výkres – HC28**.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Inženýrsko – geologický průzkum:

Pro stavbu byl zpracován Doplnkový inženýrsko-geologický průzkum v srpnu 2020, zpracovatel RNDr. Pavel Vavřda.

Provedeným doplnkovým IGP byly doplněny informace o geologické stavbě v trase rekonstruovaných a navrhovaných polních cest HC7 v k. ú. Lešná, HC28 v k. ú. Lešná a C12 v k. ú. Příluky. Níže je uváděno doporučení k návrhu dotčených polních cest.

Závěr IGP:

V trase hlavní polní cesty HC28 navrhuji odstranění případných zbytků konstrukčních vrstev a navážek a odstranění ornice.

Zemní prostředí je v trase hlavní polní cesty HC28 tvořeno prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami fluvialní geneze – aluviálními hlínami a jíly, souhrnně třídy F6 ve

smyslu ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou (viz níže).

Sanace zemin aktivní zóny:

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (1 až 3 % vápna, cementu nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak v mocnosti 30 cm až 35 cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základě průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „Zlepšení zemin“.

Výměna zemin aktivní zóny:

V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii v mocnosti minimálně 30 cm až 35 cm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Zemní práce:

Pro vypracování rozpočtu zemních prací je doporučeno počítat s I. třídou těžitelnosti zemin (dle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“).

Kompletní Inženýrsko – geologický průzkum je součástí projektové dokumentace, příloha **G. IGP**.

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu zájmového území, a to v červnu 2020, zpracovatel Marek Pokorný, Olomouc, geodetické práce.

Dále byla provedena pochůzka a pasport terénu. Dne 8.9. 2020 bylo provedeno ověření hloubky stávající kanalizační šachty.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o účelovou komunikaci sloužící ke zpřístupnění jednotlivých parcel.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Navržená konstrukce u polní cesty bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěr	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěr	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

440 mm

Pozn.:

Konstrukce vozovky u HC28 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty v km 0,135 – 0,3165 provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Ve staničení km 0,000 – 0,135 bude provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (fr. 0/63 + svrchu fr. 0/32 – dle zpracovaného IGP), hutněného na separační a výztužnou geotextilii v mocnosti min. 350 mm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o mocnosti min. 50 mm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie. Sanace tak bude provedena v min. tl. 400 mm.

Důvodem sanace základové spáry lomovým kamenem je souběh se stávajícím optickým kabelem (CETIN).

Pozn.:

U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřípustné).

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Návrhové období (ve smyslu ČSN 73 6109) konstrukce vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení D2 a pro třídu dopravního zatížení V, je stanoveno na 20 roků.

Konstrukce zpevněných ploch (polní cesty), včetně požadovaných modulů přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce, je patrná z výkresové dokumentace **D.1.2.2.3**
Vzorové příčné řezy – HC28

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem. Podrobnější popis odvodnění je popsán u stavebního objektu v kapitole **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.**

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Z důvodu vyšší bezpečnosti bude na polní cestě v místě napojení na stávající silnici III/0487 osazeno svislé dopravní značení (SDZ) P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě“ a dopravní zařízení (DZ) 2x Z11g – „Směrové sloupky (červené kulaté)“.

V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikace bude osazeno dopravní zařízení (DZ) 2x Z11g – „Směrové sloupky (červené kulaté)“.

Se zřizováním jiného dopravního značení, případně dopravního zařízení PD neuvažuje.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Postup stavebních prací by měl být následující:

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- odstranění humózní vrstvy, sejmutí drnu atd.,
- stabilizace pláně – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$),
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení inženýrských sítí vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Stavbu polní cesty HC28 (SO 102), která vede souběžně s nadzemním vedením vysokého napětí (VN), bude možno realizovat až po dokončení investiční akce společnosti ČEZ Distribuce, a.s., která je vedena pod číslem 9120149166. Daná investiční akce řeší rekonstrukci nadzemního vedení VN a to uložení do země v místě hřiště školy, tak aby nebyla v kolizi s plánovanou polní cestou HC28 (SO 102).

Pozn.:

Požadavek vyvstal na základě „Vyjádření k PD ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem“ společnosti ČEZ Distribuce, a.s., (n. z. 001111796135, ze dne 30.11.2020).

Orientační trasa plánovaného podzemního vedení VN byla převzata z podkladů poskytnutých správcem zařízení ČEZ Distribuce, a.s., (Robert Daněk, dne 11.1.2021).

i) vazba na případné technologické vybavení

PD neřeší.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

PD neřeší.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Olomouci, září 2020

Vypracoval: Ing. Plhák Václav

⁶  AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044



Příloha č. 1 Technické zprávy (D1.2.1)

Skladba prefabrikované šachty

TABULKA ŠACHET							Šachtové dílce									
Poř.	Označení šachty	Kóta terénu	Umístění	Kóta poklopu	Kóta dna vývodu	Kóta dna	Výška šachty	Vyrovňovací prstenec pro poklop šachty	Šachtový kónus zákrytová deska	Šachtová skruž	Stupadla	Šachtové dno uložení dna elastomerové těsnění				
		[m n.m.]		[m n.m.]	[m n.m.]	[m]		Ks		Ks	Ks		Ks			
1	š	280.86	vozovka h = 0.0 m	280.86	278.80	278.80	2.06	TBW-Q.1 63/4	1	TBR-Q.1 100-63/58	1	TBS-Q.1 100/25 TBS-Q.1 100/50	1 1	ocel. s PE podkladový beton těsnění pro DN 1000	TBZ-Q.1 100/525 KOM tl.15cm 	1 3
	Celkem							TBW-Q.1 63/4	1	TBR-Q.1 100-63/58	1	TBS-Q.1 100/25 TBS-Q.1 100/50	1 1	TBZ-Q.1 100/525 KOM tl.15cm těsnění pro DN 1000	 	1 3

TABULKA ŠACHTOVÝCH DEN															
Poř.	Označení šachty	Schémat. značka	Označení dna	Vývod		Hlavní přívod		1.vedlejší přívod		2.vedlejší přívod		3.vedlejší přívod		4.vedlejší přívod	
1	š		TBZ-Q.1 100/525 KOM II.15cm	DN (mm)	440/300	DN (mm)	440/300	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
			stupadla: ocel. s PE	Materiál	beton	Uhel β	180	Uhel β		Uhel β		Uhel β		Uhel β	
			žlab: beton s nát.	dH(mm)	0	dH(mm)	0	dH(mm)		dH(mm)		dH(mm)		dH(mm)	
			kyneta: 1:2 DN	sklon [‰]	0.8	Materiál	beton	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
			nástupnice: beton s nát.	sklon [‰]	0.8	sklon [‰]	0.8	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	

TABULKA ŠACHTOVÝCH POKLOPŮ							
Poř.	Označení šachty	Třída zatížení	Označení poklopu	Popis poklopu	Úprava kolem poklopu	Výška poklopu (mm)	Počet
1	š	D	Europa7 D400 KDB81B	viko GU D400 bez odvětrání, rám Begu		160	1
	Celkem		Europa7 D400 KDB81B				1

